

[illegible]

桥头迳联村 A段设计参数表


序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（m）	（m）	（m）	（m）	（m）	
1	0+000	0+002	球墨铸铁管—次—车砣	2	400	8.43	8.431	6.74	6.725	1.898	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
2	0+002	0+011	球墨铸铁管—次—车砣	9	400	8.431	8.39	6.725	6.657	1.920	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
3	0+011	0+016	球墨铸铁管—次—车砣	5	400	8.39	8.4	6.657	6.615	1.959	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
4	0+016	0+019	球墨铸铁管—次—车砣	3	400	8.4	8.436	6.615	6.621	2.000	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
5	0+019	0+042	球墨铸铁管—次—车砣	23	400	8.436	8.438	6.621	6.667	1.993	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
6	0+042	0+045	球墨铸铁管—次—车砣	3	400	8.438	8.439	6.667	6.673	1.969	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
7	0+045	0+059	焊接钢管—次—车砣	14	426	8.439	8.444	6.645	6.673	1.983	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
8	0+059	0+099	球墨铸铁管—次—车砣	40	400	8.444	8.458	6.702	6.783	1.909	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
9	0+099	0+116	球墨铸铁管—次—车砣	17	400	8.458	8.5	6.783	6.817	1.879	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
10	0+116	0+125	球墨铸铁管—次—车砣	9	400	8.5	8.468	6.817	6.838	1.857	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
11	0+125	0+129	焊接钢管—次—车砣	4	426	8.468	8.469	6.809	6.815	1.857	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
12	0+129	0+131	焊接钢管—次—车砣	2	426	8.469	8.469	6.815	6.819	1.852	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
13	0+131	0+133	焊接钢管—次—车砣	2	426	8.469	8.47	6.819	6.3	2.110	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
14	0+133	0+137	焊接钢管—次—车砣	4	426	8.47	8.47	6.3	6.463	2.289	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
15	0+137	0+141	焊接钢管—次—车砣	5	426	8.47	8.457	6.463	6.642	2.111	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
16	0+141	0+148	焊接钢管—次—车砣	6	426	8.457	8.44	6.642	6.661	1.997	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
17	0+148	0+150	焊接钢管—次—车砣	2	426	8.44	8.44	6.661	6.667	1.976	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
18	0+150	0+153	焊接钢管—次—车砣	3	426	8.44	8.453	6.667	6.676	1.975	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
19	0+153	0+156	焊接钢管—次—绿	4	426	8.453	8.46	6.676	6.681	1.978	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
20	0+156	0+160	焊接钢管—次—车砣	4	426	8.46	8.468	6.681	6.686	1.981	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
21	0+160	0+162	焊接钢管—次—车砣	2	426	8.468	8.473	6.686	5.594	2.531	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
22	0+162	0+164	焊接钢管—次—车砣	2	426	8.473	8.491	5.594	5.605	3.083	二级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.326	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
23	0+164	0+167	焊接钢管—次—绿	3	426	8.491	8.5	5.605	5.62	3.083	二级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.326	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
24	0+167	0+185	焊接钢管—次—绿	18	426	8.5	8.5	5.62	5.706	3.037	二级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.326	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
25	0+185	0+188	焊接钢管—次—车砣	3	426	8.5	8.5	5.706	5.719	2.988	三级	槽钢支护（6m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
26	0+188	0+190	焊接钢管—次—车砣	2	426	8.5	8.5	5.719	5.728	2.977	三级	槽钢支护（6m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
27	0+190	0+192	焊接钢管—次—车砣	2	426	8.5	8.5	5.728	6.785	2.444	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
28	0+192	0+216	焊接钢管—次—车砣	24	426	8.5	8.5	6.785	6.799	1.908	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
29	0+216	0+264	球墨铸铁管—主—人	49	400	8.5	8.5	6.828	6.858	1.857	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
30	0+264	0+277	球墨铸铁管—次—车砣	12	400	8.5	8.5	6.858	6.866	1.838	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
31	0+277	0+283	球墨铸铁管—主—人	7	400	8.5	8.5	6.866	6.87	1.832	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
32	0+283	0+319	球墨铸铁管—主—人	36	400	8.5	8.5	6.87	6.892	1.819	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
33	0+319	0+341	焊接钢管—主—人	22	426	8.5	8.5	6.863	6.877	1.830	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
34	0+341	0+343	焊接钢管—主—人	2	426	8.5	8.5	6.877	6.878	1.823	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
35	0+343	0+344	焊接钢管—主—人	1	426	8.5	8.511	6.878	6.879	1.827	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
36	0+344	0+346	焊接钢管—主—人	1	426	8.511	8.521	6.879	6.382	2.086	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
37	0+346	0+354	焊接钢管—主—人	8	426	8.521	8.584	6.382	6.348	2.388	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
38	0+354	0+355	焊接钢管—主—人	1	426	8.584	8.593	6.348	6.69	2.270	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
39	0+355	0+368	焊接钢管—主—人	14	426	8.593	8.7	6.69	6.796	2.104	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
40	0+368	0+392	焊接钢管—主—人	23	426	8.7	8.848	6.796	6.976	2.038	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
41	0+392	0+395	焊接钢管—主—人	3	426	8.848	8.868	6.976	7.001	2.070	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
42	0+395	0+398	焊接钢管—主—人	3	426	8.868	8.886	7.001	7.023	2.065	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
43	0+398	0+400	焊接钢管—主—人	2	426	8.886	8.9	7.023	7.039	2.062	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
44	0+400	0+408	焊接钢管—主—人	8	426	8.9	8.9	7.039	7.059	2.059	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.186	0.2	ZK09	素填土	天然地基	/
合计：				409																

中华人民共和国一级注册结构工程师

姓名：杨 浩 文

注册号：1100543-S026

有效期至：2025年12月



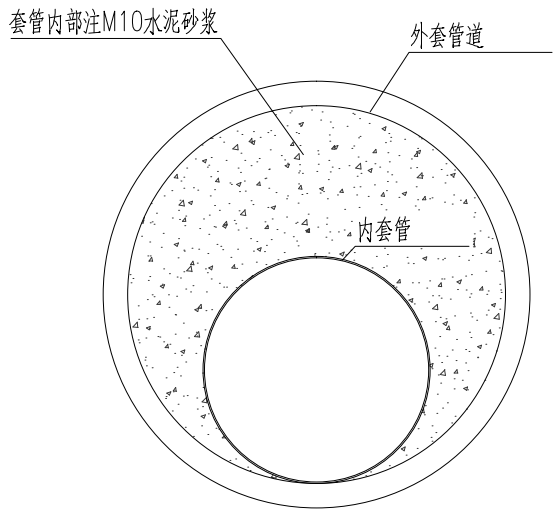
工程设计出图专用章(05)

单位名称：北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围：工程设计综合资质甲级


资质证书编号：A11005439

有效期至：2028年12月22日



套管注浆做法大样图

注: 1. 桩号: 0+045~0+059, DN400球磨铸铁管, 设DN700钢套管保护, 管内注浆长度为6m。

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村 设计参数表	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计	
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-01	
		设计人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例